



**Powiat Tatrzański**  
**ul. Chramcówki 15**  
**34- 500 Zakopane**

---

**ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT NA ŚWIADCZENIE USŁUG  
W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA TERENIE  
POWIATU TATRZAŃSKIEGO**

Działając w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) zapraszamy do składania ofert na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu tatrzańskiego:

**Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej:**

**D. Nowe Bystre – Zakopane przez Ząb**

Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu tatrzańskiego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie w/w usług.

**I. Nazwa i adres Zamawiającego – Organizatora publicznego transportu zbiorowego (zwanego dalej Zamawiającym):**

Powiat Tatrzański z siedzibą w Zakopanem, ul. Chramcówki 15  
Tel. 18 20 239 44, e-mail: [komunikacja@powiat.tatry.pl](mailto:komunikacja@powiat.tatry.pl)

**II. Przewidywany tryb:**

Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z podmiotem zewnętrznym na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt.3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2788 ze zm.), gdzie Zamawiający – Organizator dokonuje wyboru Wykonawcy – Operatora w trybie art. 22 ust. 1 pkt. 1 w wyniku oceny ofert złożonych w ramach niniejszego ogłoszenia, tj.: zaproszenia do składania ofert.

**III. Przewidywany okres świadczenia usługi:**

Termin **rozpoczęcia** świadczenia usługi: **01.04.2025 r.**  
Termin **zakończenia** świadczenia usługi: **31.12.2025 r.**

#### **IV. Termin i forma składania ofert:**

1. Oferty należy składać do godziny 10.00 dnia 07.03.2025 r.
2. Oferty cenowe należy składać zgodnie z załączonym wzorem formularza ofertowego (załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia).
3. Oferty muszą być złożone w siedzibie Starostwa Powiatowego w Zakopanem, ul. Chramcówki 15, 34-500 Zakopane – Dziennik Podawczy (parter) z dopiskiem „**Oferta na świadczenie usług przewozowych w ramach linii D użyteczności publicznej w powiecie tatrzańskim**”.
4. Ofertę (tj. formularz ofertowy wraz z wszelkimi wymaganymi załącznikami) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu z oznaczeniem przedsiębiorcy (pieczęcią), uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania.
5. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert nie będzie rozpatrywana.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia zapytania bez podawania przyczyny.

#### **V. Procedura otwarcia ofert:**

1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. przy ul. Chramcówki 15, 34-500 Zakopane, sala obrad II p. w dniu 07.03.2025 r. o godzinie 11.00.
2. Otwarcie ofert jest jawne.
3. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieści na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem <https://www.powiat.tatry.pl/index.php/wydzial-komunikacji-i-transportu/ogloszenia-kt> oraz na stronie BIP powiatu tatrzańskiego informacje dotyczące:
  - firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
  - cen i innych informacji zawartych w ofertach, składających się na kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej.

#### **VI. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami**

1. Niniejsze postępowanie jest prowadzone w języku polskim.
2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcą będzie odbywała się drogą elektroniczną (adres e-mail: [komunikacja@powiat.tatry.pl](mailto:komunikacja@powiat.tatry.pl)).
3. Forma pisemna zastrzeżona jest do złożenia oferty wraz z załącznikami.
4. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami w sprawach dotyczących realizacji przedmiotu zamówienia jest: p.o. Naczelnik Wydziału Komunikacji inż. Marcin Szoltyś.

#### **VII. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na terenie powiatu tatrzańskiego na następujących warunkach:

- 1.1. Świadczenie usługi przewozowej odbywać się będzie zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy, w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej.
- 1.2. Szczegółowy opis linii komunikacyjnej:

**D) Linia komunikacyjna: Nowe Bystre – Zakopane przez Ząb** – 5 połączeń w kierunku Nowego Bystrego, 5 połączeń w kierunku Zakopanego; długość trasy 15,4 km, od poniedziałku do niedzieli łącznie z przypadającymi dniami świątecznymi;

Przebieg trasy: Nowe Bystre Dolne, Nowe Bystre Remiza, Nowe Bystre Górne, Ząb Skrzyżowanie, Ząb Potoczki, Suche Lachy, Suche przy Bałkach, Suche Chramce, Suche przy Koziokach, Suche Dom Orłów, Suche Dolne, Poronin Misiagi, Zakopane Ustup, Zakopane Guty, Zakopane Muzeum J. Kasprowicza, Zakopane Guty Sklep, Zakopane Bachledy, Zakopane Spyrkówka II, Zakopane Spyrkówka I, Zakopane Kasprowicza, Zakopane Nowotarska Szkoła, Zakopane Aleje 3-go Maja Dolne, Zakopane Rówień Krupowa, Zakopane Dworzec Autobusowy

#### **SZCZEGÓŁOWY ROZKAD JAZDY OPRACOWANY ZOSTANIE PO ZAWARCIU UMOWY.**

#### **VIII. Warunki udziału w zapytaniu ofertowym:**

1. Posiadanie ważnego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób lub ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub ważną licencję na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób autokarem lub autobusem, lub ważną licencję wspólnotową, wydaną na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 211, poz. 2050, ze zm.).
2. Niekaralność za przestępstwa:
  - o którym mowa w art. 165a, art. 181–188, art. 189a, art. 228–230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270–309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 roku – Kodeks karny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 17 ze zm.) lub art. 46,
  - o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 roku – Kodeks karny,
  - skarbowe,
  - o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1745).
3. Nie może brać udziału w postępowaniu podmiot:
  - który bezprawnie wpływał lub próbował wpłynąć na czynności Organizatora lub pozyskać informacje poufne, mogące dać mu przewagę w postępowaniu,

- który z innymi wykonawcami zawarł porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji między wykonawcami w postępowaniu o bezpośrednie zawarcie umowy, jeżeli Organizator ma uzasadnione podstawy, aby stwierdzić zawarcie takiego porozumienia,
- 4. Posiadanie przez Wykonawcę minimum jednej kasy rejestrującej specjalistycznej (tzw. bileterki) dla każdego autobusu liniowego, umożliwiającej wydawanie biletów zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe z numerami fabrycznymi i numerami unikatowymi, które będą używane w trakcie realizacji usługi.
- 5. Wykonawca do obsługi linii będzie posiadał co najmniej 1 autobus liniowy oraz 1 autobus rezerwowy, które spełniać będą warunki techniczne określone w pkt. IX.

## **IX. Wymagania podstawowe**

Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji międzymiastowej, o następujących parametrach technicznych:

1. Rok produkcji pojazdu nie wcześniej niż 2008
2. Liczba miejsc łącznie z kierowcą: minimum 25 miejsc,
3. Klasa emisji spalin – każdy autobus co najmniej EURO V.
4. Autobus rezerwowy o nie gorszych parametrach niż autobus linowy, przez cały okres obowiązywania Umowy. Dla każdej linii wymagany jest osobny autobus rezerwowy.

**ORGANIZATOR ZASTRZEGA PRAWO SPRAWDZENIA, CZY POJAZD ZGŁOSZONY PRZEZ OPERATORA NA ŚWIADCZENIE USŁUG W RAMACH POSZCZEGÓLNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH JEST RÓWNIEŻ WYKORZYSTYWANY DO ŚWIADCZENIA USŁUG W RAMACH INNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH.**

**ORGANIZATOR NIE DOPUSZCZA MOŻLIWOŚCI WYKONYWANIA PRZEWOZÓW TYM SAMYM TABOREM NA RÓŻNYCH LINIACH KOMUNIKACYJNYCH.**

### **Autobusy muszą spełniać wymagania:**

- dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475),
- dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), - każdy pojazd musi posiadać ważne badanie techniczne wpisane do dowodu rejestracyjnego lub w przypadku braku miejsca na kolejne zapisy należy załączyć kserokopię aktualnego zaświadczenia z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu),

- określone w normie PN-S-47010:1999 Pojazdy drogowe - Autobusy - Wymagania podstawowe – Autobus klasy II (autobus międzymiastowy).

Nie dopuszcza się autobusów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

#### **X. Wykaz dokumentów które należy załączyć do oferty:**

1. Kserokopia zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób lub ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, lub ważną licencję na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu osób autokarem lub autobusem, lub ważną licencję wspólnotową, wydaną na podstawie art. 4 ust. 1 albo art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym.
2. Wykaz pojazdów wraz z kserokopią dowodów rejestracyjnych (w przypadku gdy wykonawca nie jest właścicielem pojazdu według dowodu rejestracyjnego należy załączyć tytuł prawny do dysponowania pojazdem, dotyczy również autobusów rezerwowych). Dowody rejestracyjne muszą posiadać wpis adnotacji potwierdzającej normę emisji spalin – sporządzony wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zaproszenia.
3. Wykaz kas fiskalnych wraz z kserokopią strony książki serwisowej zawierającej numer fabryczny kasy fiskalnej oraz pieczęć firmy. Ilość kas fiskalnych musi odpowiadać ilości zgłoszonych autobusów liniowych (kasa fiskalna przypisana do konkretnego autobusu liniowego, **nie ma możliwości stosowania mniejszej ilości kas fiskalnych niż wykorzystywanych autobusów liniowych**) – sporządzony wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do zaproszenia.
4. Zaświadczenie o niekaralności z KRK, wystawione nie wcześniej niż przed upływem 30 dni licząc od dnia wyznaczonego na składanie ofert; dotyczące przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG, w przypadku spółek prawa handlowego wymagane jest zaświadczenie z KRK **wszystkich** urzędujących członków zarządu oraz prokurentów.
5. Zaświadczenie o niezaleganiu w opłacaniu składek (ZUS) oraz zaświadczenie o niezaleganiu w podatkach wystawione nie wcześniej niż przed upływem 30 dni licząc od dnia wyznaczonego na składanie ofert.
6. Cennik uwzględniający wszystkie przystanki komunikacyjne na danej linii komunikacyjnej.

**UWAGA: W przypadku złożenia kserokopii lub wizualizacji dokumentów, niezbędne jest opatrzenie ich w adnotację „Stwierdzam zgodność z oryginałem, data i podpis Oferenta”**

## **XI. Kryteria wyboru oceny:**

Przy wyborze oferty zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

### **1. Poziom emisji spalin EURO 6 – max. 6 punktów**

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma Oferent który będzie realizował usługę wszystkimi autobusami spełniającymi normę spalin Euro 6.

Za każdy z wymaganych autobusów spełniających normę emisji spalin Euro 6 Oferent otrzyma 3 punkty. Oferent który nie spełnia normy Euro 6, a spełnia wymaganą normę Euro 5 otrzyma 0 punktów.

### **2. Cena biletu miesięcznego – max. 50 punktów**

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma oferta z najniższą ceną. Ilość punktów przyznana ofercie w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem:

$$C_m = (\text{najniższa cena spośród badanych ofert}) / (\text{cena badanej oferty}) \times 50$$

gdzie  $C_m$  to ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu miesięcznego”.

### **3. Cena biletu jednorazowego „od przystanku do przystanku” – max. 14 punktów**

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma oferta z najniższą ceną. Ilość punktów przyznana ofercie w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem:

$$C_{bn} = (\text{najniższa cena spośród badanych ofert}) / (\text{cena badanej oferty}) \times 14$$

gdzie  $C_{bn}$  to ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu jednorazowego do najbliższego przystanku”.

### **4. Cena biletu jednorazowego od przystanku początkowego do przystanku końcowego – max. 30 punktów**

Maksymalną liczbę punktów w tym kryterium otrzyma oferta z najniższą ceną. Ilość punktów przyznana ofercie w tym kryterium zostanie przeliczona zgodnie ze wzorem:

$$C_c = (\text{najniższa cena spośród badanych ofert}) / (\text{cena badanej oferty}) \times 30$$

gdzie  $C_c$  to ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „cena biletu jednorazowego od przystanku początkowego do przystanku końcowego”.

**Organizator publicznego transportu zbiorowego proponuje zawarcie umowy z dopłatą wynoszącą 3,33 zł/wozokilometr**

**Organizator nie przewiduje rekompensaty za stosowanie przez Operatora ustawowych ulg do biletów, a stosowanie ulg będzie obowiązkowe.**

## **XII. Warunki dotyczące kryteriów oceny:**

1. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa łączna liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę.
2. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru.

3. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze.
4. Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zamawiający wybiera ofertę z najniższą ceną.
5. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w sposób, o którym mowa w punkcie 4 powyżej, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą oferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

WICESTAROSTA TATRZAŃSKI

mgr Wawrzyniec Bystrzycki

